

El Salón/Los Tilos: un aparcamiento siempre discutido.

Según el tango, veinte años no es nada, pero veinticinco parecen excesivos, cuando se trata de un proyecto que cuando se presentó era de mucha importancia para el recinto amurallado de Segovia y que no se ha realizado.

Parece que el casco histórico se muere, ya entonces se moría, pero ¿se debe a que no se ha realizado el aparcamiento del Salón/Los Tilos? Tras veinticinco años de discusiones y dos proyectos sólo se han aportado opiniones y pocos o ningún dato que demuestre que tal aparcamiento subterráneo es imprescindible para la vida del recinto amurallado.

¿Se reduce el número de habitantes del recinto amurallado? Si es así, ¿se debe a que no se ha realizado el aparcamiento del Salón/Los Tilos? ¿Habría más población si se hubiera construido el aparcamiento? Quizá el recinto amurallado de Segovia se desertice porque su población envejece y porque ésta no se renueva debido a que los edificios no reúnen las condiciones de habitabilidad y comodidad que ofrecen otras zonas de la ciudad, porque las rehabilitaciones son caras y/o porque, finalmente, tras realizarlas tampoco reúnen esas condiciones deseadas y/o porque superadas estas deficiencias los precios de alquiler y de compra no están al alcance de los sueldos de la ciudad. Preguntas y dudas. Necesitamos saber si realmente hay menos población que cuando se propusieron los proyectos, si ha envejecido y si el número de pisos deshabitados ha aumentado o no y a qué se debe.

La actividad mercantil también este llena de preguntas. ¿El comercio desaparece? ¿Qué comercio? Quizá haya desaparecido parte del pequeño comercio de alimentación, pero ¿tiene que ver con la merma de población, si es que la hay, o con la falta aparcamiento? Quizá también haya disminuido el comercio de calzado y vestido que, de ser así, podría deberse a una de las dos razones anteriores. Contar con un censo de hace veinticinco años y otro actual ayudaría a comprobar si ha cambiado, cuánto y en qué medida.

Importantes instituciones están saliendo del recinto amurallado. El Conservatorio de Música se trasladó a Nueva Segovia, en breve se trasladarán el INSS, Justicia y la Biblioteca pública. El Colegio Universitario transformado en UVA no tiene más actividad en el recinto amurallado que la Escuela de Magisterio. ¿Se debe a la falta de aparcamiento o la mejora de instalaciones?

¿La actividad hostelera ha disminuido? Nunca hubo tantos hoteles en el recinto amurallado como ahora. ¿Ha disminuido el número de restaurantes y bares? No parece, pero dada su abundancia, para poder saber en qué situación se encuentran habría que recurrir al censo de hace veinticinco años y al actual.

En estos veinticinco años se han construido dos aparcamientos subterráneos próximos al recinto amurallado: Fernández Ladreda y Plaza Oriental, otro en José Zorrilla, y se aprovecha el que está ubicado bajo la estación de autobuses. Se ha marcado una zona verde de estacionamiento limitado en parte del recinto amurallado y otra azul en otra parte de él y alrededor de la muralla. Se desconoce públicamente el grado de utilización y saturación tanto de las zonas de aparcamiento

limitado como de los aparcamientos subterráneos.

La zona azul más próxima al recinto amurallado y relacionada con el aparcamiento subterráneo en cuestión es la situada a los pies del talud del Salón en el barrio de San Millán. En ella, siempre hay estacionamientos disponibles, salvo domingos y sábados fuera del tiempo de pago. Al tiempo, las más de 100 plazas gratuitas de la zona de tierra situadas a los pies de la Piedad en la confluencia del Paseo Ezequiel González con Puente de Sancti Spiritu están totalmente saturadas y con poca renovación especialmente por las mañanas.

Supongo que nuestros ediles y dirigentes económicos y comerciales de la ciudad cuando dan su opinión sobre el aparcamiento subterráneo del Salón/Los Tilos conocen y sopesan todos los datos que el firmante desconoce. Si es así, deberían aportarlos para que sirvieran al debate, para que dejara de ser únicamente sobre opiniones y para que los ciudadanos pudiéramos tener opinión fundada y, en consecuencia, apoyar o no el citado aparcamiento. De lo contrario, quedará, una vez más, como una pelea política al margen de la población.